

QX 20P – 22

МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ГИБКОСТЬ

МОДЕЛИ QX, ОСНАЩЕННЫЕ ПОДНОЖКОЙ, ИМЕЮТ ПРЕВОСХОДНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИОННУЮ ГИБКОСТЬ, ВО МНОГОМ БЛАГОДАРЯ ОТКИДЫВАЮЩЕЙСЯ ПОДНОЖКЕ. ОНИ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ В ОГРАНИЧЕННОМ ПРОСТРАНСТВЕ ИЛИ НА СРЕДНИХ СКЛАДСКИХ ДИСТАНЦИЯХ, ИМЕЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ 8-10 км/ч. ПРОЧНАЯ РАМА, ОСОБАЯ ТЕХНОЛОГИЯ РАЗРАБОТКИ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ И ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ С РЕКУПЕРАЦИЕЙ ЭНЕРГИИ – ЭТО ВСЕГО ЛИШЬ НЕКОТОРЫЕ ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НОВЕЙШИХ ТЕХНОЛОГИЙ В ДАННОЙ МАШИНЕ.

QX22



QX22 ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ С ДОСТАТОЧНО ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ И НА БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ. ПРОЧНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ, ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ДЕТАЛЕЙ И КОМПОНЕНТОВ, ПОВЫШЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (2.2 т), ОТЛИЧНАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ (ДО 10 км/ч) И БОЛЬШОЙ ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА (315 ач) ДЕЛАЮТ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ТЕЛЕЖКУ QX22 ЛУЧШИМ ВАРИАНТОМ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ, РАБОТАЮЩИХ В НЕСКОЛЬКО СМЕН.



КОЛЕСА

- Привод колес имеет достаточную мощность (2 кВт), а колеса – большие размеры (Ø 230x75).
- Два стабилизирующих колесика позволяют тележке передвигаться даже по достаточно сложным поверхностям, обеспечивая максимальную стабильность движения в любых условиях.

ДВИГАТЕЛИ

• Подъемный (2,2 кВт) и тяговый (2 кВт) электродвигатели рассчитаны на напряжение 24 В. Вертикальная установка двигателя позволяет не только быстро получить доступ ко всем компонентам электрической системы, но также минимизировать электропомехи и нагрузку на проводку. Тяговый электродвигатель с независимым возбуждением (SEM) обеспечивает стабильную скорость передвижения, не

зависящую от массы груза, в то время как электронный контроллер (MOSFET) позволяет более четко и плавно регулировать тяговое усилие и скорость передвижения. Более того, машина оснащена микропереключателем, защищающим аккумулятор, исключающим бесцельное использование электроэнергии, по мере достижения вилами тележки максимальной высоты их подъема.



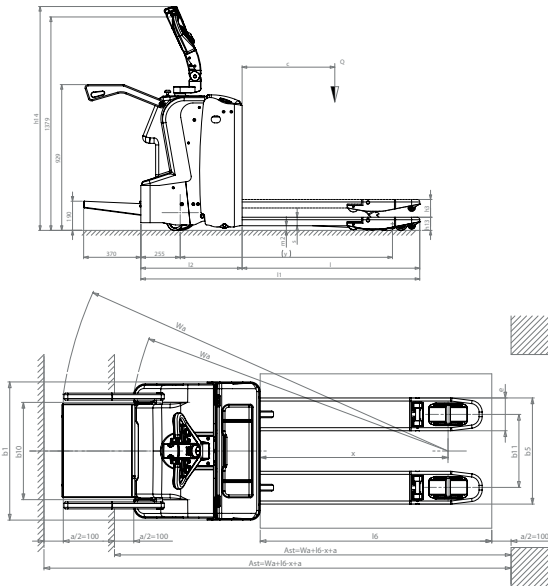
ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРОВ X22

- Аккумуляторный отсек оснащен съемной рамой и внутренними роликами, минимизирующими усилия по извлечению аккумуляторов и клемм. Для быстрой замены аккумуляторов мы предлагаем специальное приспособление.

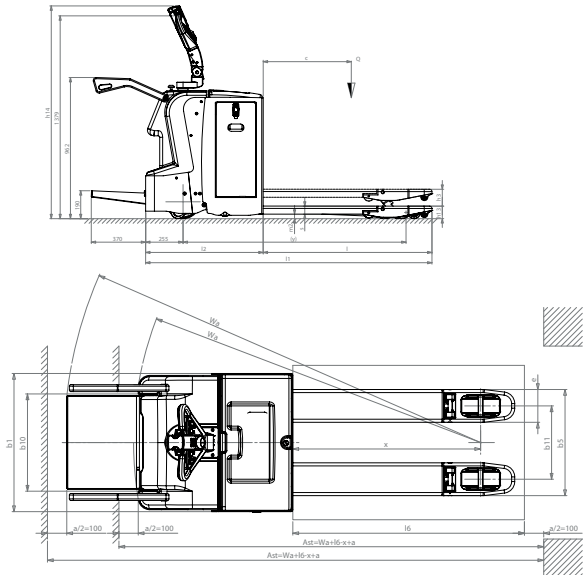


ТЕХНОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Машина оснащена 3 сенсорами, автоматически регулирующими скорость и снижающими ее до 6 км/ч при возникновении одной из следующих ситуаций:
 1. Поперечные защитные рукоятки не подняты и не установлены в положение «Передвижение».
 2. Сенсор радиуса поворота регистрирует кривую поворота на угол более 8 градусов.
 3. Подножка не опущена.



QX20P



QX22

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	LIFTER		QX20P	QX22
	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ		ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
1.1	ИЗГОТОВИТЕЛЬ			
1.2	МОДЕЛЬ			
1.3	ПРИВОД			
1.4	ТИП УПРАВЛЕНИЯ			
1.5	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ		Q	кг
1.6	РАССТОЯНИЕ ДО ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ ГРУЗА		c	мм
1.8	РАССТОЯНИЕ ОТ ОСИ РОЛИКОВ ДО ОСНОВАНИЯ ВИЛ		x	мм
1.9	КОЛЕСНАЯ БАЗА		y	мм
2.1	ВЕС ТЕЛЕЖКИ С АККУМУЛЯТОРОМ (БЕЗ ГРУЗА) (см. поз. 6.5)			кг
2.2	НАГРУЗКА НА ОСИ С ГРУЗОМ, ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ			кг
2.3	НАГРУЗКА НА ОСИ БЕЗ ГРУЗА, ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ			кг
3.1	КОЛЕСА			P+P/P
3.2	РАЗМЕРЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (Ø x ширина)			85x80
3.3	РАЗМЕРЫ ЗАДНИХ КОЛЕС (Ø x ширина)			230x75
3.4	БОКОВЫЕ КОЛЕСА (Ø x ширина)			100x40
3.5	ЧИСЛО КОЛЕС (x-ведомые) ПЕРЕДНИЕ/ЗАДНИЕ			1x-2/4
3.6	КОЛЕЯ, ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА		b10	мм
3.7	КОЛЕЯ, ЗАДНИЕ КОЛЕСА		b11	мм
4.4	ВЫСОТА ПОДЪЕМА		h3	мм
4.9	ВЫСОТА РУКОЯТКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ТЕЛЕЖКИ МИН/МАКС		h14	мм
4.15	ВЫСОТА ВИЛ В ОПУЩЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ		h13	мм
4.19	ОБЩАЯ ДЛИНА ТЕЛЕЖКИ		l1	мм
4.20	РАССТОЯНИЕ ДО ОСНОВАНИЯ ВИЛ		l2	мм
4.21	ОБЩАЯ ШИРИНА ТЕЛЕЖКИ		b1	мм
4.22	РАЗМЕРЫ ВИЛ		s/e/l	мм
4.25	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВИЛАМИ (ПО НАРУЖНОМУ КРАЮ)		b5	мм
4.32	КЛИРЕНС, В ЦЕНТРЕ КОЛЕСНОЙ БАЗЫ		m2	мм
4.33	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПРОЛетами СТЕЛЛАЖЕЙ ДЛЯ СВОБОДНОЙ РАБОТЫ С ПАЛЛЕТОЙ 1000x1200 (ПОПЕРЕЧНАЯ УСТАНОВКА ПАЛЛЕТЫ) (платформа поднята/опущена)		Ast	мм
4.34	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПРОЛетами СТЕЛЛАЖЕЙ ДЛЯ СВОБОДНОЙ РАБОТЫ С ПАЛЛЕТОЙ 800x1200 (ПРОДОЛЬНАЯ УСТАНОВКА ПАЛЛЕТЫ) (платформа поднята/опущена)		Ast	мм
4.35	РАДИУС ПОВОРОТА ТЕЛЕЖКИ		Wa	мм
5.1	СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТЕЛЕЖКИ, С ГРУЗОМ/БЕЗ ГРУЗА			км/ч
5.2	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ТЕЛЕЖКИ, С ГРУЗОМ/БЕЗ ГРУЗА			м/с
5.3	СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ ТЕЛЕЖКИ, С ГРУЗОМ/БЕЗ ГРУЗА			м/с
5.8	МАКСИМАЛЬНЫЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ГРУЗОМ/БЕЗ ГРУЗА			8/20
5.10	ТОРМОЗ			ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
6.1	МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ТЕЛЕЖКИ			кВт
6.2	МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ПОДЪЕМА ТЕЛЕЖКИ			кВт
6.4	НАПРЯЖЕНИЕ/НОМИНАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА C5			В/А ч
6.5	ВЕС АККУМУЛЯТОРА			кг
8.4	УРОВЕНЬ ШУМА			дБ(А)

G = резина, N = нейлон, P = полиуретан, A = сталь, NE = нейлон экстра

		QX20P	QX22
ДЛИНА ВИЛ	l	мм	1000
РАССТОЯНИЕ ДО ЦЕНТРА НАГРУЗКИ	c	мм	6500
ОБЩАЯ ДЛИНА ТЕЛЕЖКИ	l1	мм	1656/2026
РАССТОЯНИЕ ОТ ОСИ РОЛИКОВ ДО ИЗГИБА ВИЛ	y	мм	1223
КОЛЕСНАЯ БАЗА	x	мм	823
ВЕС ТЕЛЕЖКИ В СБОРЕ (БЕЗ ГРУЗА)		кг	556
НАГРУЗКА НА ОСИ С ГРУЗОМ, ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ		кг	1586/970
НАГРУЗКА НА ОСИ БЕЗ ГРУЗА, ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ		кг	121/435
РАДИУС ПОВОРОТА ТЕЛЕЖКИ	Wa	мм	1507/1865
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПРОЛетами СТЕЛЛАЖЕЙ ДЛЯ СВОБОДНОЙ РАБОТЫ С ПАЛЛЕТОЙ 800x1200 (ПРОДОЛЬНАЯ УСТАНОВКА ПАЛЛЕТЫ)	Ast	мм	1884/2242

АККУМУЛЯТОР QX20P			
НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА, НОМИНАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ C5		В/А ч	24/180
ВЕС АККУМУЛЯТОРА		кг	190

АККУМУЛЯТОР QX22			
НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА, НОМИНАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ C5		В/А ч	24/230
ВЕС АККУМУЛЯТОРА		кг	216